

Type d'appareil : **DR 400-120**

 Immatriculation : **F-GLDT**

 Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

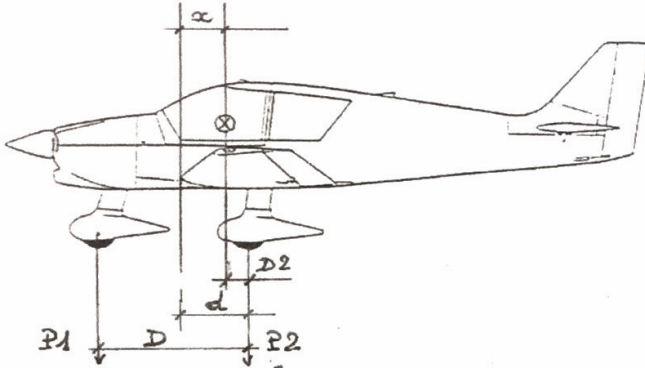
 Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,475}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,355}$$


 d (en m) = **0,83**

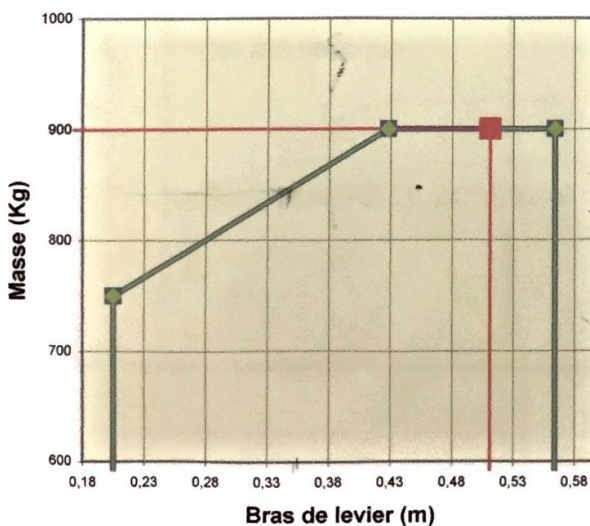
 D (en m) = **1,655**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	210		210
Roue Droite	212		212
Roue Avant	170		170
Masse à vide mesurée		M kg	592

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	592	0,355	210,01	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	592	0,355	210,01	
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



■ Cat. N ■ Cat. U ■ Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	592	0,35	210,01
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	70	1,19	83,3
Bagages	12	1,90	22,8
Essence Princ.	72	1,12	80,64
Essence Supplé.		1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	900	0,511	459,89

 Masse maximale autorisée au décollage kg : **900**

 Pesée précédente : Date : 20/01/2009
 Masse à vide : 591,5

Voir Fiche de Nav n°121