



Appareil type : ROBIN DR400-140B  
Immatriculation : F-GNPJ  
S/N 2261

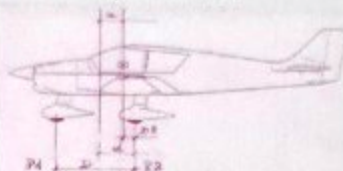
Pesée effectuée pour cause modif radios



Mise à niveau : longeron supérieur fuselage

Référence: \_\_\_\_\_

Bord d'attaque nervure 7



$d = 0,830 \text{ m}$

$D = 1,65 \text{ m}$

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

Distance du C.G.

	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G	217		217	Aux roues principales
Roue D	216		216	$D_2 = p1 \times D / M = \underline{0,467}$
Roue AV/AR	171		171	à la référence
Masse à vide mesurée	M (kg)		604	$x = d - D_2 = \underline{0,363}$

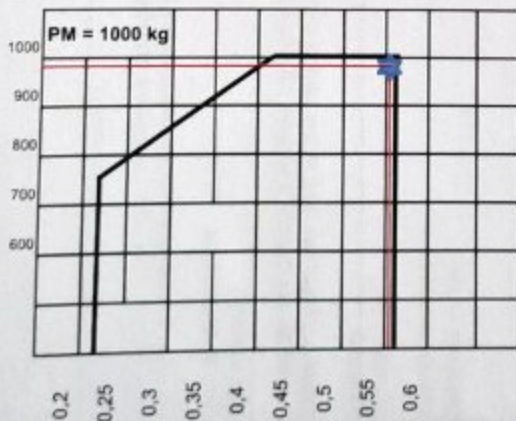
**Corrections**

	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	604	0,363	219,17
Pesée avec plein d'huile et essence résiduelle			
Résultats corrigés	604	0,363	219,17
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

**Limites de Centrage**

**Exemple de chargement**

% C.M.A.



Bras de levier (m)

	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
Avion vide	604	0,363	219,17
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers AR	148	1,19	176,12
Essence PR	80	1,12	89,60
Essence Sup		1,61	
Bagages	4	1,90	7,60
Huile	Comprise dans la masse à vide		
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>0,561</b>	<b>555,63</b>

Pesée Précédente Masse à vide : 601 kg  
Date : 16/06/2016