



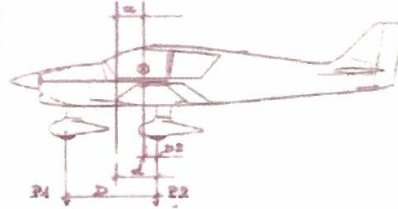
Appareil type : ROBIN DR400-120
Immatriculation : F-GKQC
S/N 2043

Pesée effectuée pour cause de date limite

Mise à niveau : longeron supérieur fuselage

Référence: _____

Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile



$d = 0,830 \text{ m}$

$D = 1,65 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	198		Aux roues principales
	Roue D	197		$D_2 = p_1 \times D / M = \underline{0,562}$
	Roue AV/AR	204		à la référence
	Masse à vide mesurée	M (kg)	599	$x = d - D_2 = \underline{0,268}$

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	599	0,268	160,57
Pesée avec plein d'huile et essence résiduelle			
Résultats corrigés	599	0,268	160,57
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

Limites de Centrage		Exemple de chargement			
<p style="text-align: center;">% C.M.A.</p> <p style="text-align: center;">Bras de levier (m)</p>		Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)	
		Avion vide	599	0,268	160,57
		Equipage	154	0,41	63,14
		Passagers AR	60	1,19	71,40
		Essence PR	78	1,12	87,36
		Bagages	9	1,90	17,10
		Huile	Comprise dans la masse à vide		
		TOTAL	900	0,444	399,57
		Pesée Précédente	Masse à vide :	597 kg	
			Date :	27/05/2010	