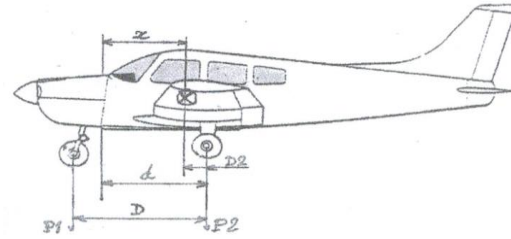




Appareil type : PIPER PA28-180 R
Immatriculation : F-BRUE

Pesée demandée par Propriétaire

Mise à niveau : Référence :
2 Vis gauche fuselage 1,991 m avant BA



$d = 2,811 \text{ m}$
 $D = 2,281 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
Aux roues principales $D_1 = p_2 \times D / M$ à la référence $x = d + D_1$		Masse lue	Tare	Masse nette
	Roue G	252		252
	Roue D	253		253
	Roue AV/AR	198		198
	Masse à vide mesurée	M (kg)		703
				Aux roues principales $D_2 = p_1 \times D / M = 0,642$ à la référence $x = d - D_2 = 2,169$

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	703	2,169	1524,495
Pesée avec huile résiduelle			
Résultats corrigés	703	2,169	1524,495
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

Limites de Centrage		Exemple de chargement		
AV= 2,057m / AR= 2,436m 		Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
		703	2,169	1524,50
		154	2,172	334,49
		154	3,000	462,00
		135	2,413	325,76
		10	3,63	36,27
		Comprise dans la masse à vide		
		1156	2,321	2683,01
		TOTAL		
		Pesée Précédente Masse à vide : 712 kg Date : 05/09/2018		